

A photograph of a forest with a wooden post and a black marker. The wooden post is made of several horizontal planks and has a black marker with a white circle and a vertical line inside. The background shows a forest with trees and a fence.

ADFC Bochum  
Bernhard Raeder

# Opel-Bahn

Bestandsaufnahme  
2011 - 2020

- Am 16. Dezember 2019 (**Vorlage 20193839**) berichtete Andrea Baltussen vom Umwelt- und Grünflächenamt über den Stand der Planungen eines Radweges auf der ehemaligen Opel-Werksbahntrasse.
- Trotz des Rückzuges des RVR aus diesem Projekt will die Stadt die Realisierung dieses Radweges *anstreben*, weil sie *von der Bedeutung dieses Radweges überzeugt ist*.
- Sie eröffnete die Perspektive, dass bis zum Ende des Jahres 2020 die Grundstückfragen geklärt sein sollten. Danach könne man mit den Planungen beginnen – *mit den zur Verfügung stehenden Ressourcen*.
- Die folgende Präsentation zeichnet die Entwicklung dieses Projektes grob nach und will die Bedeutung dieser Strecke anschaulich machen.
- Im Zusammenhang mit der vom RVR geplanten Springorumtrasse plädierte die Verwaltung erstmals 2011 für einen Radweg auf der ehemaligen Opel-Bahn vom Abzweig Springorumtrasse bis zur Universitätsstraße.

„Von gleichwertiger Bedeutung für die Vernetzung der Entwicklungsachse Universitätsstraße ist die im Bereich des Kulturzentrums Zeche abknickende und als Radweg geplante ehemalige Trasse der Opel-Bahn.

Sowohl die Trasse des Springorum-Radweges als auch die Trasse der Opel-Bahn sind Bestandteil des vom Rat der Stadt Bochum beschlossenen Radverkehrskonzeptes sowie des Masterplanes Freiraum.

Zahlreiche Verknüpfungspunkte mit dem Radverkehrsnetz Bochum geben beiden Radwegeprojekten eine besondere infrastrukturelle Bedeutung.“

*Mitteilung der Verwaltung Vorlage Nr. 20111515*





Einstieg in die Opel-Bahn an der Springorum Allee

März 2019



März 2019

Höhe altes VEW Heizkraftwerk Gewerbepark Prinz Regent



Brücke Königsallee Richtung Osten

März 2019



Zufahrten Bruchstraße

März 2019



Brücke Wiemelhauser Straße / Bruchstraße Richtung Osten

März 2019



März 2019

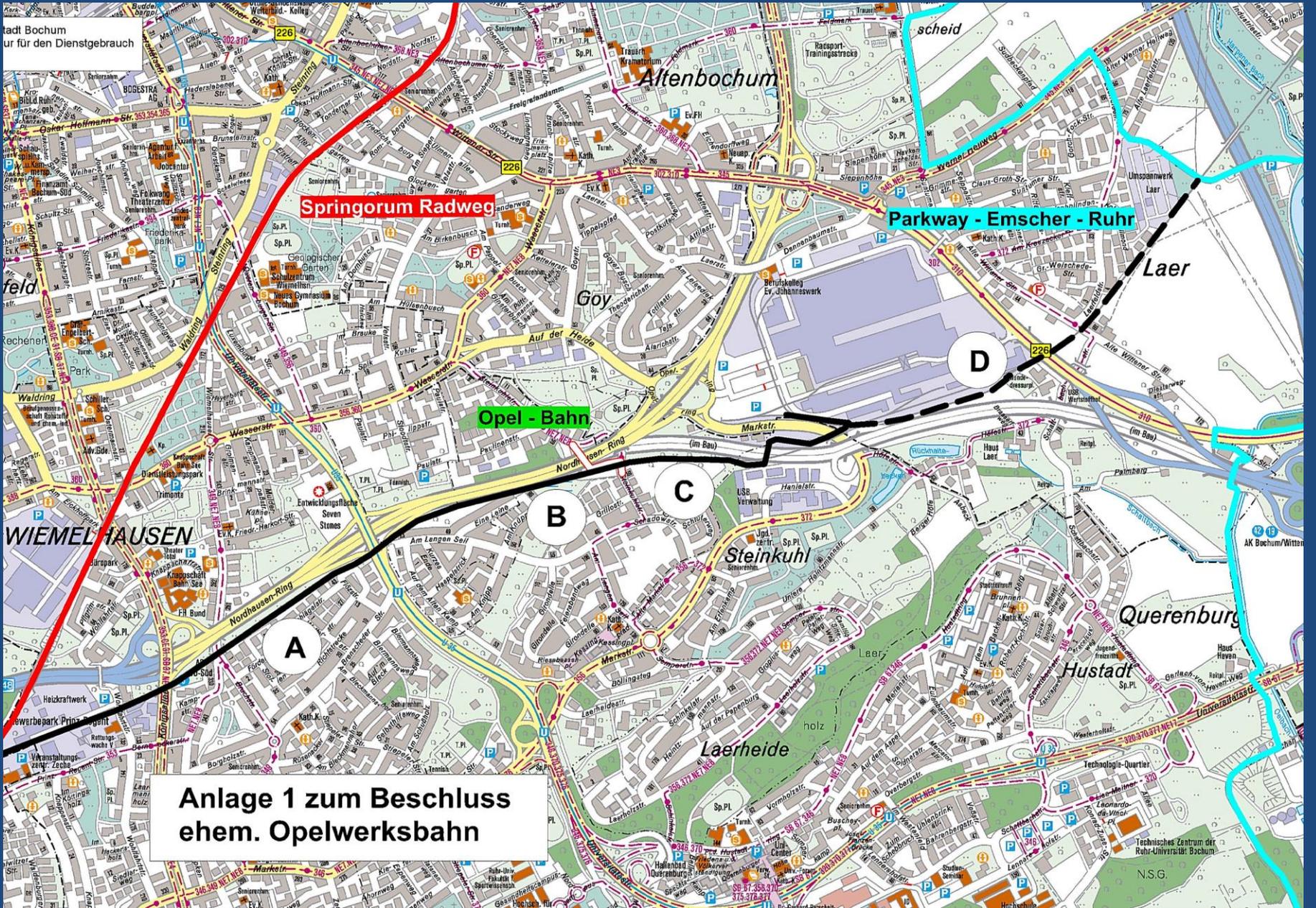
Trasse zwischen Bruchstraße und Unistraße (im Hintergrund)



März 2019

Brücke Universitätsstraße Richtung Osten

- Bis hierher war die Opel-Bahn Bestandteil des 1999 vom Rat beschlossenen Radverkehrskonzeptes und des Masterplans Freiraum.
- Nach Schließung des Opel-Werkes nehmen die Planungen im Dezember 2015 insbesondere im Zusammenhang mit der Springorum Trasse, dem RS1 und dem Parkway-Emscher-Ruhr wieder Anlauf. (Vorlage 20153427)
- Die Trassenführung ist konzipiert, für das Brückenbauwerk über die A448 wird eine Kostenschätzung eingeholt und eine erste Abstimmung mit Straßen.NRW getroffen.
- Es wird auf die weiter erforderlichen planungsrechtlichen Klärungen mit Straßen.Nrw und DB Immobilien hingewiesen. Es sollte geklärt werden, ob der RVR Partner dieses Projektes sein könnte.
- *„Die Brücke sollte möglichst zeitgleich mit dem Autobahn-Teilstück errichtet werden, um keine zusätzlichen Kosten für Sperrungen der dann in Betrieb befindlichen Straße zu erzeugen.“*



Stadt Bochum  
für den Dienstgebrauch

Springorum Radweg

Parkway - Emscher - Ruhr

Opel - Bahn

WIEMELHAUSEN

Steinkuhl

Querenburg

Anlage 1 zum Beschluss  
ehem. Opelwerksbahn

Technisches Zentrum der  
Ruhr-Universität Bochum  
N.S.G.

- Der Ausschuss für Umwelt, Sicherheit und Ordnung stimmt im Januar 2016 der Vorlage 20153427 zu, will aber das Widmungsproblem im Abschnitt D geklärt wissen mit der Maßgabe, dass dieser Abschnitt als Eisenbahntrasse dauerhaft freigehalten wird.
- In diesem Zusammenhang bekräftigte die Verwaltung noch einmal die Argumente von 2011:

*In einer Vorlage der Verwaltung für dieses Gremium (Ausschuss für Infrastruktur und Mobilität) werden die großen Potenziale für den Radverkehr in Bochum durch die nicht mehr benötigten Bahnstrecken und Areale beschrieben. Dort heißt es etwa: „Gerade **die Verknüpfung der regional bedeutsamen Radwege** Springorum Radweg, Radschnellweg Ruhr und Parkway- Emscher-Ruhr wird dadurch möglich.“ Der Umbau der ehemaligen Werksbahntrasse südlich des Opelgeländes bis zum Gewerbepark Prinz Regent zum Fahrradweg sei **von besonderer Bedeutung**.*

*Die optimale Trassenführung über die ehemalige Opelwerksbahn habe den entscheidenden Vorteil, dass **sie sowohl alltags- als auch freizeittauglich** einen **guten Anschluss an das vorhandene Radverkehrsnetz** darstellt.“*

<https://www.derwesten.de/staedte/bochum/neuer-radweg-auf-ehemaliger-opel-werksbahn-id11451648.html>



März 2019

Brücke Universitätsstraße Richtung Westen



März 2019

Opel-Trasse neben A448 zwischen Unistraße und Steinkuhlstraße



Blick auf Steinkuhlstraße (Osten)

März 2019



März 2019

Querung Steinkuhlstraße (Westen)



Alte Trasse Höhe Steinkuhlstraße

März 2019



Blick auf Steinkuhlstraße (Westen)

Nov. 2020



Nov. 2020

Letztes Stück vor Brückenschlag über die A448



Trassenende vor Brückenschlag über A448

Nov. 2020



Brückenschlag A448

Nov. 2020



Anfang neue Trasse nördlich A448

Nov. 2020



Neue Trasse nördlich A448

Nov. 2020



Anschluss an alte Opel-Trasse vor Brücke Markstraße

Nov. 2020



Brücke Markstraße nach Schließung des Opel-Werkes

Jan. 2016



Opel-Bahnhof nach Werksschließung; Westseite

Jan 2016



Opel-Bahnhof Westseite mit DHL

März 2019



Opel-Bahnhof Stellwerk nach Werksschließung

Jan 2016



Blick aus dem Stellwerk nach Westen



Jan 2016

Ausfahrt Opel-Bahnhof nach Osten



Unterquerung Wittener Straße Richtung Osten

Nov 2020



Querung Alte Wittener Straße Richtung Osten

Nov 2020



Opel-Trasse neben Laerfeldstraße Richtung Osten

Nov 2020



Querung Ümminger See – Anbindung an Parkway-Emscher-Ruhr

Nov 2020

- Hier könnte die Präsentation enden, da die bisherigen Planungsüberlegungen an dieser Stelle enden.
- Inzwischen hat sich gezeigt, dass ursprünglich für den Freizeitverkehr geschaffene Trassen auch von Alltagsradlern und Pendlern stark genutzt werden.
- Es ist erklärtes Ziel, in Zukunft ein besseres Angebot für diese Zielgruppen zu schaffen, um auch dem angestrebten Modal-Split näher zu kommen.
- Deshalb muss die Trasse für Rad- und Fußverkehr um knapp einen Kilometer verlängert werden.
- Mit Erreichen der Vollmondstraße wird der ganze Stadtteil Langendreer an die Trasse und damit an Mark 51°7 und die Universität angeschlossen.



Weiterführung der Trasse nach Osten

Nov 2020



Weiterfahrt über die A43 Richtung Osten

Nov 2020



Abschnitt zwischen Brücke A43 und Brücke Industriestraße

Nov 2020



Brücke Industriestraße Richtung Osten

Nov 2020



Vollmondstraße

Ziel erreicht!

Die Arbeit kann beginnen.

Nov 2020

Ans Werk!

