

Tabelle1

**Radumbau seit 2020**

Markstraße (Stiepeler-Uni)	0,8	2020
Brockhauser Straße	1,6	2020 Fahrradstraße
Steinring	0,3	2020
Wasserstraße	0,7	2020
Hans-Böckler-Straße	0,1	2021
Berliner Straße	0,3	2021
Frauenlobstraße	0,8	2021 einseitig
Hans-Böckler-Straße	0,1	2021
Hauptstraße	0,8	2021
Markstraße	0,2	2021
RS1 (Grüner Rahmen)	0,6	2021
Auf der Heide	0,7	2022
Gleispromenade	0,2	2022
In der Grume	0,9	2023 „Fahrradstraße“
Nevelstraße	0,8	2023 „Fahrradstraße“
Wittener Straße (ab Ferdinand)	0,2	2023
Viktoriastraße	0,3	2023
Königsallee BA 1.1	0,8	2023
Kesterkamp	0,5	2023 einseitig
RS 1	0,2	2023
Hattinger Straße	1	2023 „Fahrradstraße“
Havkenscheider Straße	0,6	2024
Hauptstraße	0,6	2024
Hans-Böckler-Straße	0,01	2024
Lothringentrasse II	1	2024 gem. Rad-/Fußweg
Harpener Hellweg	0,7	2024
Essener Straße	2,1	2024
Lohringbrücke	0,2	2024
Markstraße	1	2024
Wattenscheider Hellweg	2	2024
Castroper Straße	0,6	2025
Königsallee BA 1.2	0,7	2025
Markstraße (Semper-Haniel)	1	2024
Max-Imdahl-Straße	0,2	2025
RS1	3,2	2025
	25,81	